

**Лазер/радар-детектор
BELTRONICS STi DRIVER**

Руководство по эксплуатации

**STi
DRIVER**

Радар/лазер-детектор STi DRIVER – это один из наиболее эффективных современных приборов данного типа. Он предупреждает о работе радаров в диапазонах X, K и сверхширокополосном Ka, а также обнаруживает лазеры по ходу движения и сзади, оснащен усилителем с низким уровнем помех, системой цифровой обработки сигналов для уменьшения числа ложных срабатываний и увеличения дальности обнаружения, патентованной функцией приглушения звука, аудио и видео сигнализацией и обладает эффективностью, свойственной всей продукции Beltronics:

- Усилитель с низким уровнем помех обеспечивает максимальное дальное действие
- Технология TotalShield RF обеспечивает максимальную невидимость для устройств VG-2
- Удобное программное обеспечение позволяет быстро настраивать до 9 функций
- Эксклюзивный режим AutoScan™ (автосканирования) гибко уменьшает число ложных срабатываний
- Очень яркий текстовый дисплей позволяет легко читать информацию под любым углом
- Обнаруживает и декодирует все сообщения SWS (Системы Дорожной Безопасности)
- Технический дисплей отображает цифровое значение текущей частоты сигнала
- Сигнализация о слишком низком и слишком высоком напряжении в бортовой сети
- Прочный футляр из алюминий-магниевого сплава надежно защитит ваше приобретение
- Укомплектован шнурами питания SmartPlug (витым шнуром, подключаемым к гнезду «прикуривателя»), и модулем непосредственного подсоединения к электрической системе автомобиля)

Для быстрого начала работы с радар-детектором STi DRIVER сделайте следующие простые шаги:

1. Подсоедините телефонный разъем шнура питания к боковому разъему питания детектора, а адаптер на другом конце шнура питания – к гнезду «прикуривателя».
2. Установите детектор на лобовое стекло, используя прилагаемый кронштейн.
3. Для включения питания нажмите клавишу [PWR] на передней панели слева.
4. Нажмите и удерживайте клавишу [VOLUME/MUTE] (*громкости/приглушения звука*) для регулировки уровня громкости.

Для полного понимания работы радар-детектора STi DRIVER и управления его функциями внимательно прочитайте настоящее *Руководство*.

УСТАНОВКА	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ	4
ПРОГРАММИРОВАНИЕ.....	8
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИГНАЛАХ	11
ВОЗМОЖНЫЕ И КАЖУЩИЕСЯ НЕИСПРАВНОСТИ	13
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	14



Установка

Для подключения питания подсоедините шнур питания телефонным разъемом к прибору, а адаптером – к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока в 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью.

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров.

Установка на лобовом стекле

Монтажный кронштейн для детектора STI DRIVER обеспечивает легкую и надежную установку прибора.

1. Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью *Veltronics* и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций - четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.
2. Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.

Предупреждение:

- *Некоторые марки автомобилей (включая некоторые Porsch) имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора.*

Совет:

- *Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа*

Органы управления и функции

Включение питания

Для включения питания нажмите клавишу **[PWR]** на передней панели прибора слева. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный деморежим (см. далее).

Индикация при включенном питании

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: City, Highway, AutoScan или City NoX. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

Голосовое оповещение

Прибор имеет функцию цифрового голосового оповещения о диапазоне, в котором обнаружен сигнал радара. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Автоматическое приглушение звукового сигнала

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Клавиша регулировки громкости/приглушения звука

Для регулировки громкости предупредительного сигнала нажмите и удерживайте центральную клавишу **[VOLUME/MUTE]** на передней панели детектора. Для изменения направления тише-громче на обратное отпустите клавишу и снова быстро нажмите и удерживайте ее.

Для приглушения отдельного сигнала нажмите эту клавишу на короткое время. После того как радар вышел из сферы действия прибора, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов предупредить вас о следующей возможной опасности.

Клавиша переключения режимов чувствительности (SENS)

Клавиша **[SENS]** позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим AutoScan (автоматического сканирования). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. В этом режиме встроенный компьютер прибора постоянно анализирует все поступающие сигналы и сам регулирует чувствительность приема.

Вы также можете выбрать обычные режимы City и Highway. В режиме Highway прибор дальность действия прибора максимальна. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим City STD для снижения чувствительности в X-диапазоне и K-диапазоне, в которых часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. В режиме City NoX чувствительность в K-диапазоне такая же, как и в режиме City STD, а X-диапазон полностью отключен.

Яркость дисплея и подсветка клавиш

Эти характеристики контролируются датчиком, расположенным за линзой дисплея на передней панели, который автоматически регулирует яркость и подсветку в зависимости от освещения в салоне автомобиля. Вы можете установить фиксированную яркость, включая темный режим дисплея (см. далее).

SmartPlug

SmartPlug - это специальный шнур питания, имеющий индикатор питания, яркую сигнализацию, предупреждающую о работающих радарах и лазерах, и удобную кнопку приглушения звука справа на разъеме. Он идеально подходит для автомобилей, на которых трудно дотянуться до установленного на лобовом стекле детектора.

Во время ночных поездок переведите детектор в режим темного дисплея и используйте SmartPlug для получения визуальных предупреждений. Другие водители не будут знать, что у вас в автомобиле детектор.

Прибор укомплектован двумя типами шнура питания: витым шнуром для подключения к гнезду «прикуривателя» и модулем непосредственного подсоединения к электрической системе автомобиля с гладким проводом длиной 2, 4 м.

Звуковые предупредительные сигналы

Для сигналов радара:

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу поступающего сигнала радара и его тип.

Раздается характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет вам оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги.

Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

Для X-диапазона – высокий звук.

Для K-диапазона – жужжащий звук.

Для Ka-диапазона – двойной высокий звук.

Для POP-режима – высокий жужжащий звук.

Для сигналов SWS – двойной жужжащий звук.

Для лазерных импульсов:

Поскольку лазерный импульс всегда опасен вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нем самым интенсивным предупредительным сигналом.

Для сигналов Системы Дорожной Безопасности:

Прибор оповещает вас об этих сигналах двойным жужжащим звуком вместе с соответствующим текстовым сообщением.

Для POP-сигналов

Поскольку эти сигналы представляют собой очень короткие «очереди» в диапазонах К и Ка и всегда опасны вне зависимости от их силы, прибор оповещает о них самым интенсивным предупредительным сигналом.

Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора STI DRIVER состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений.

Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее.

При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар (X, К или Ка), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется слово «Laser». При обнаружении POP-сигнала на дисплее появляется сообщение «POP».

Примечание:

- Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит предупредительный сигнал, а на шнуре питания загорится тревожная сигнализация (см. ниже).

Тревожный дисплей

Опция тревожного дисплея предназначена для опытных пользователей. Поэтому сначала освоитесь с прибором в стандартном режиме.

Для замены гистографического дисплея тревожным дисплеем вы должны выбрать в режиме программирования опцию «Meter ТНТ»» (см. далее).

Тревожный дисплей выводит информацию одновременно о нескольких сигналах радаров и их относительной силе.

Тревожный дисплей помогает отследить изменение в обычной обстановке, в которой происходит вождение: например, появление нового работающего радара.

Тревожный дисплей – это, собственно говоря, миниатюрный спектроанализатор. Он показывает диапазон, к которому принадлежит каждый из сигналов и их относительную силу.

Примеры:

Ка9 К2 X1 – это вид дисплея, если обнаружен сильный сигнал в Ка-диапазоне, слабый сигнал в К-диапазоне и слабый сигнал в X-диапазоне.

Ка1 X9 – это вид дисплея, когда обнаружен слабый сигнал в Ка-диапазоне и сильный сигнал в X-диапазоне.

Технический дисплей

Новая опция технического дисплея также предназначена для опытных водителей. В этом режиме на дисплее отображается частота обнаруженного сигнала радара.

К 24. 150 – на дисплее отображается частота сигнала в гигагерцах, обнаруженного в диапазоне К.

Программирование

Вы можете индивидуально настроить до 9 функций. Для включения режима программирования, просмотра текущих настроек (маркировка RVW) и их изменения (маркировка CHG) используются клавиши **[VOLUME/MUTE]** и **[SENS]**. Маркировки PGM, RVW и CHG расположены на линзе дисплея и графически выделены. О настройке каждой из опций говорится ниже.

1. Для включения режима программирования одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд клавиши **[VOLUME/MUTE]** и **[SENS]**. Дважды прозвучит сигнал, а на дисплее появится слово «Program».
2. Нажимайте клавишу **[RVW]** для просмотра текущих настроек. Вы можете либо последовательно нажимать на клавишу для перехода от пункта к пункту, либо нажать и удерживать ее для прокрутки пунктов.
3. Нажимайте клавишу **[CHG]** для изменения любой настройки. Вы можете либо последовательно нажимать клавишу для перехода от настройки к настройке, либо удерживать ее для прокрутки всех вариантов.
4. Для выхода из режима программирования просто подождите 8 секунд, не нажимая на клавиши, либо нажмите клавишу **[PWR]**. Четыре раза прозвучит сигнал, на дисплее появится слово «Complete», и прибор вернется в операционный режим.

Пример:

Предположим, необходимо отключить функцию автоматического приглушения звука.

1. Войдите в режим программирования, одновременно нажав и удерживая в течение 2 секунд клавиши **[VOLUME]** и **[SENS]**. Дважды прозвучит сигнал, а на дисплее появится слово «Program».
2. Нажмите и удерживайте клавишу **[RVW]**. На дисплее прокрутятся все категории: дисплей (Disp), индикация при включенном питании (Pilot), тревожная сигнализация (Alamp), голосовое оповещение (Voice), демонстрационный режим (PwrOn), измеритель силы сигнала (Meter), автоматическое приглушение (aMute), яркость (Brt) и диапазоны (Bands).
3. Отпустите клавишу **[RVW]**, когда будет выбрана опция aMute. Поскольку по умолчанию функция автоматического приглушения включена, на дисплее отображается aMute ON.
4. Нажмите клавишу **[CHG]** для переключения с aMute ON на aMute OFF.
5. Для завершения сеанса программирования и выхода из этого режима просто подождите 8 секунд, не нажимая клавиши, либо нажмите клавишу **[PWR]**. На дисплее появится сообщение «Complete», четыре раза прозвучит сигнал, и прибор вернется в операционный режим.

Дисплей

Disp STD

При выборе этой настройки отображение на дисплее нормально ориентировано.

Disp INV

При выборе этой настройки прибор можно перевернуть при установке, и информация на дисплее будет читаться.

Индикация при включенном питании

Примечание:

- Если прибор находится в режиме темного дисплея, визуальная сигнализация будет только на шнуре питания SmartPlug.
- Предупреждение о слишком низком или слишком высоком напряжении в бортовой сети будет происходить независимо от установленного варианта индикации при включенном питании

Pilot HWY (полное название режима)

При выборе этой настройки отображаются полные названия режимов «Highway», «City», «CityNoX» или «AutoScan» в качестве индикации при включенном питании (настройка по умолчанию).

Pilot H (одна буква)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности: «H» - для режима Highway (трасса), «C» - для режима City (город), «Cnx» - для режима City NoX и «A» - для режима AutoScan (автоматическое сканирование).

Pilot V (напряжение в бортовой сети)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности (H, C, A, Cnx) и напряжение в бортовой сети.

Alamp

Alamp On (тревожная сигнализация включена)

При выборе этой настройки загорится и погаснет подсветка клавиши [VOLUME/MUTE] при обнаружении сигнала радара или лазера.

Alamp OFF (тревожная сигнализация выключена)

При выборе этой настройки подсветка клавиши [VOLUME/MUTE] не загорится при обнаружении сигнала радара или лазера.

Демонстрационный режим

PwrOnSTD (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: BEL STI, Laser, Ka-band, K-band, X-band, Safety, а затем короткое предупреждение о сигнале SWS (настройка по умолчанию).

Если в заводские настройки внесены изменения, прозвучит двойной предупредительный сигнал для X-диапазона и появится соответствующее сообщение (например, «X OFF»), информирующее вас о том, что один или несколько диапазонов отключены.

PwrOnFST (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал для X-диапазона, если заводские настройки не изменены. Если в заводские настройки внесены изменения, прозвучит двойной предупредительный сигнал для X-диапазона и появится соответствующее сообщение (например, «X OFF»), информирующее вас о том, что один или несколько диапазонов отключены.

Голосовое оповещение

Voice On (голосовое оповещение включено)

При выборе этой настройки все предупреждения о поступлении сигналов радара, лазера и SWS будут сопровождаться голосовым оповещением.

Voice Off (голосовое оповещение отключено)

При выборе этой настройки будут звучать только предупредительные сигналы.

Автоматическое приглушение

aMute On (автоматическое приглушение включено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

aMute Off (автоматическое приглушение отключено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

Измеритель силы сигнала

MeterSTD (стандартный измеритель)

При выборе этой настройки измеритель показывает диапазон, в котором обнаружен сигнал, и гистограмму силы сигнала (заводская настройка).

MeterTHT (тревожный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель одновременно отслеживает несколько сигналов радаров и относительную силу каждого.

MeterTEC (технический дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает текущую частоту в цифрах обнаруженного сигнала радара.

Яркость дисплея

BRTAuto

При выборе этой настройки яркость дисплея и подсветки клавиш автоматически регулируется датчиком. Дневное освещение вызывает увеличение яркости, вечернее и ночное – ее уменьшение.

BRTMin

При выборе этой настройки яркость дисплея и подсветки клавиш минимальна. Эта настройка сохраняется в памяти после выключения прибора.

BRTMed

При выборе этой настройки яркость дисплея и подсветки клавиш устанавливается на средний уровень. Настройка сохраняется в памяти.

BRTMax

При выборе этой настройки яркость дисплея и подсветки клавиш максимальна. Настройка сохраняется в памяти.

BRTDark

При выборе этой настройки дисплей темный, а подсветка клавиш отсутствует. О том, что прибор находится в рабочем режиме, вас информирует только сигнализация на шнуре питания.

Диапазоны

BandsDFT

При выборе этой настройки отслеживаются все радио- и лазерный диапазоны. Это заводская настройка, которая и рекомендована к использованию.

BandsMOD

При выборе этой настройки прибор оповещает вас звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об отключенных в данное время диапазонах (например, «SWS OFF»). Это предупреждение отображается на дисплее в демонстрационном режиме при включении прибора (стандартном или сокращенном).

Дополнительные сведения о предупредительных сигналах

Несмотря на то, что в данном *Руководстве* мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар-детектором STI DRIVER с его всеобъемлющей системой оповещения, - только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации. Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров.

Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора STI DRIVER, оповещающих о работе радаров, лазеров и передатчиков сигналов SWS.

Предупредительный сигнал	Интерпретация
Частота звуковых сигналов увеличивается, соответственно растет в высоту столбик гистографического измерителя силы сигнала	Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения
Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал	Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»)
Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий тому или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя	Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!
Короткое предупреждение о работе лазера	Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.
Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается	Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади, и, поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность площадных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами
Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается	Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной

	застройкой
Прерывистые сигналы; частота и сила сигналов могут быть рассогласованы	Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы
Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает	Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания
Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне	<p>Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров</p> <p>Предостережение: поскольку характер предупредительных сигналов в этом случае и в вышеприведенных примерах может совпадать, не рекомендуем слишком доверять показаниям прибора при езде в незнакомой местности; подобным же образом и при езде в знакомом районе неожиданно сильный сигнал или сигнал в непривычном диапазоне могут свидетельствовать о близости работающего радара</p>

Возможные и кажущиеся неисправности

Неисправность	Причина
Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место	* В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, излучаемые такими устройствами
Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров	* Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенной полосой на лобовом стекле * Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражательное лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов * Прибор находится в режиме City
Не поступают сообщения SWS	* Эта система не поддерживается на данной территории
Нет отображения на дисплее	* Проверьте, не находится ли прибор в режиме темного дисплея
Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается	* Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости
Прибор качается или провисает на лобовом стекле	* Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним
Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим	* Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя»
Посторонний человек изменил настройки всех семи программируемых опций	* Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши [VOLUME/MUTE] и [SENS]
Прибор не включается	* Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON * Проверьте подключение гнезда «прикуривателя» к бортовой сети * Испытайте прибор на другом автомобиле
Прибор - теплый наощупь	* Это норма

Технические характеристики

Рабочие диапазоны

- X-диапазон: 10,525 ГГц +/- 25 МГц
- К-диапазон: 24,150 ГГц +/- 100 МГц
- Ка-диапазон: 34,700 ГГц +/- 1300 МГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

Тип приемника/детектора

- Супергетеродин с помехоустойчивым усилителем
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов

Обнаружение лазеров

- Видеоприемник квантового излучения
- Оптические лазерные датчики (5)

Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 светодиодов
- Гистограф, тревожный дисплей или технический дисплей
- Автоматическая регулировка яркости плюс 4-уровневая настройка яркости дисплея, включая режим полностью темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление
- Витой шнур питания SmartPlug с кнопкой приглушения звука (в комплекте)
- Шнур непосредственного подключения SmartPlug (в комплекте)

Программируемые опции

- Индикация питания
- Ориентация отображения на дисплее
- Яркость дисплея
- Демонстрационный режим
- Голосовое оповещение
- Измеритель силы сигнала
- Автоматическое приглушение
- Световая сигнализация
- Отслеживаемые диапазоны

Режимы чувствительности

- AutoScanTM (автоматическое сканирование)
- Highway (трасса)
- City (город)
- CityNoX (отключение X-диапазона)

Автотестирование

Невидимость для устройств VG-2

Габариты

- 3,18 X 6,99 X 12,07 см

